



**Legenda**

**Se** - Sygnalizatory, zas. 24VDC  
**IR** - tory podczerwieni, zas. 24VDC  
**P.** - pętla indukcyjna  
**D** - detektor pętli indukcyjnej, zas. 24VDC  
**KWE/WY 6x6R** - karta systemu z wbudowanym radiem, zas. 24VDC  
**K** - konwerter RS 232/485  
**PC** - serwer systemu  
**M** - monitor PC



Rampa wjazdowo-wyjazdowa na dwa samochody, pojedyncza brama dla każdego z garaży.

Dwa garaże umiejscowione naprzeciwko z bramą na jeden samochód.

## WJAZD

Przed rampą zjazdową do garażu znajdują się zamontowane tablice informacyjne oraz pętle indukcyjne. Użytkownik staje na pętli i czeka na zapalenie się na tablicy komunikatu „STOP” i używa w swojego nośnika (pilota, karty RFID, taga RFID UHF). Jeżeli nośnik użytkownika znajduje się w bazie na serwerze to otworzy się przejazd. Jeżeli rampa jest wolna (nie trwa wyjazd z garażu) i żaden pojazd nie chce wyjechać to zapali się komunikat „JEDŹ”. Przejazd przez pierwszą parę fotokomórek powoduje otwieranie się bramy do właściwego garażu. Jeżeli pojazd będzie chciał wjechać do garażu w momencie kiedy zajęty jest wjazd do garażu to na tablicy informacyjnej będzie zapalony komunikat „CZEKAJ”. Sygnalizator na końcu rampy informuje czy nikt aktualnie nie blokuje/uniemożliwia wjazdu do garażu.

## WYJAZD

Wyjazd z garażu jest możliwy w momencie kiedy rampa wyjazdowa jest wolna i ma żadnego pojazdu w przestrzeni między garażami. Stojąc na pętli przed bramą zapala się czerwone światło na sygnalizatorze. Użytkownik stojąc przed bramą wjazdowo-wyjazdową używa nośnika (pilota, karty RFID, taga RFID UHF) i jeżeli nie będzie trwał wyjazd z innego garażu to zapali się zielone światło umożliwiające wyjazd. Przejazd przez niższą parę fotokomórek zamyka bramę.